

肯尼亚内罗毕至锡卡高速公路加筋土挡墙

采用产品: 钢塑复合加筋带 CAT30020B 型

墙面模块: CB 型墙面模块

施工时间: 2010 年 8 月—2011 年 3 月

解决工程问题: 减少占地、减少土方回填量、节省造价

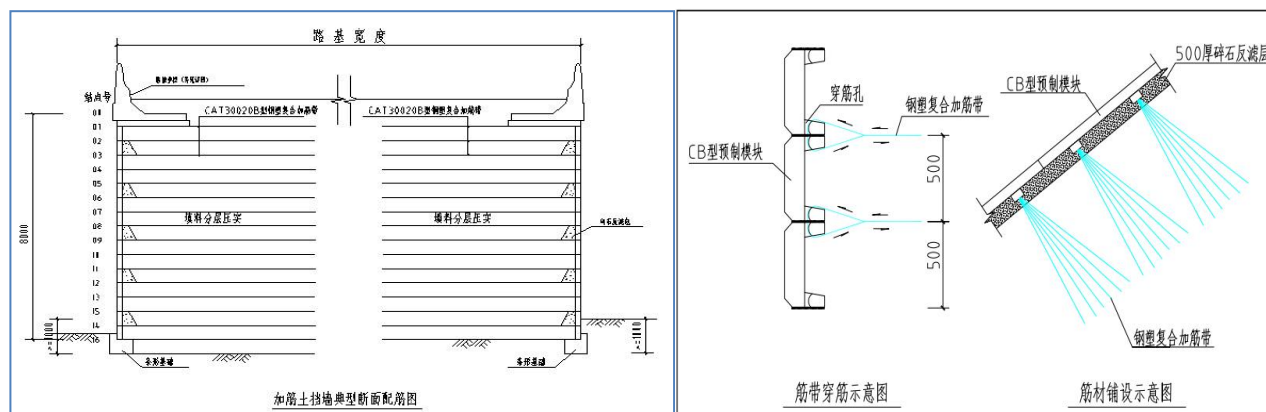
项目简介:

肯尼亚内罗毕至锡卡高速公路全长近 50 公里，是连接首都内罗毕与北部工业城镇锡卡的主干道，此次扩建将原来的双向四车道扩至双向八车道，其中有肯尼亚乃至东非地区最长的双向四车道公路桥、地下通道、人行天桥等，技术含量达到国际高速公路标准。是由三家中国公司承建的肯尼亚第一条 8 车道现代化高速公路。

挡墙处理方案:

由于公路沿线地势较为平坦，为满足线路封闭要求，需要修建约 10 处公路立交跨越其他线路。本项目中 10 座加筋土跨线立交桥台情况大致相同，墙高从 0—10m，因征地受限两侧无法自然放坡。设计桥台采用混凝土挡墙，引道采用双面加筋土墙，墙顶采用钢筋混凝土防撞护栏。路基宽度有 8m 和 24m 两种。路基宽度为 8m 时，两侧面板基础标高错开 0.25m，两侧加筋带分别布置；路基宽度为 24m 时，两侧加筋带布置在同一水平标高。

永固公司提供从项目设计到施工的全程技术支持。



加筋土挡墙主要构造:

1. 墙面模块: 墙面模块采用 CB 型预制钢塑混凝土槽形面板。
2. 挡墙填料: 红粘土 (综合内摩擦角 30 度)、碎石类土 (综合内摩擦角 35 度)。
3. 加筋带的与墙面模块的连接: 加筋带与墙面模块之间采用穿绕穿筋孔的方法连接。
4. 挡墙排水: 在墙趾外侧设置 40cm 宽浆砌片石排水沟，由于挡墙左右两侧及顶面全部

封闭,顶部因纵坡自然排水,面板处梅花状布置泄水孔,泄水孔后采用级配碎石反滤包。

5.沉降缝:基础、墙身和帽石设计1—2cm宽沉降缝,采用沥青麻絮、木板填缝,间距10—15m设置一道。在地质情况变化处增设沉降缝。

6.地基处理:挡墙地基情况较好,面板基础保证1m埋深。

挡墙施工和完工后的图片:

