

## 肯尼亚内罗毕西环路加筋土挡墙工程

**采用产品:** 钢塑复合加筋带 CAT30020B 型

**墙面模块:** CB 型墙面模块

**施工时间:** 2019 年 12 月—2020 年 10 月

**解决工程问题:** 减少占地、节省造价、减少土方回填量

### 项目简介:

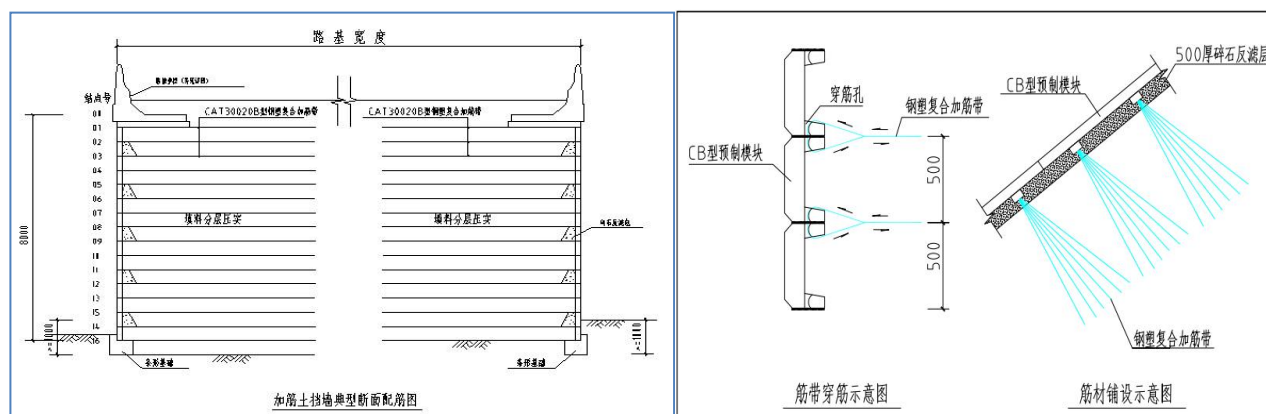
肯尼亚内罗毕西环城路项目起于南环城路终点基库尤镇，止于北环城路起点鲁阿卡转盘，主线全长 16.79 公里，建成后将与南环城路、东北环城路形成闭合环线，有效疏解内罗毕中心城区的交通压力。作为肯尼亚政府“2030 远景规划”旗舰项目之一，西环城路项目将对拉动整个区域经济社会发展起重要作用。

### 解决工程问题:

为提高道路通行能力，西环线在原有道路上进行改建，采用立交形式上跨其他线路，上跨桥引道两侧为原有道路边坡，因征地限制，无法再进行放坡。

### 挡墙设计方案:

因跨线立交桥引道两侧无法采用自然放坡，设计采用双面加筋土挡墙结构，端头处采用加筋土挡墙，转角处设现浇钢筋混凝土构造柱衔接，墙面采用现浇钢筋混凝土防撞护栏。加筋土挡墙墙高 2—12m，引道两侧分别采用加筋土挡墙结构。永固公司提供从项目设计到施工的全程技术支持。



### 加筋土挡墙主要构造:

1. 墙面模块: 墙面模块采用 CB 型预制钢塑混凝土槽形面板。
2. 挡墙填料: 红粘土 (综合内摩擦角 30 度,  $C=0\text{KPa}$ )。
3. 加筋带的与墙面模块的连接: 加筋带与墙面模块之间采用穿绕穿筋孔的方法连接。

4. 挡墙排水：在墙趾外侧设置 40cm 宽浆砌片石排水沟，由于挡墙左右两侧及顶面全部封闭，顶部因纵坡自然排水，面板处梅花状布置泄水孔，泄水孔后采用级配碎石反滤包。

5. 沉降缝：基础、墙身和帽石设计 1—2cm 宽沉降缝，采用聚苯乙烯泡沫板填缝，间距 10—15m 设置一道。在地质情况变化处增设沉降缝。

6. 地基处理：挡墙地基情况较好，面板基础保证 1m 埋深。

**加筋土挡墙施工图片：**

