

**项目名称：**肯尼亚 A104 公路 MAU SUMMIT 立交桥加筋土挡墙工程

**采用产品：**钢塑复合加筋带 CAT30020B 型

**墙面模块：**CB 型墙面模块

**施工时间：**2017 年 9 月—2018 年 2 月

**解决工程问题：**减少占地、节省造价、减少土方回填量

#### **项目简介：**

肯尼亚 A104 立交桥项目,位于肯尼亚第四大城市纳库鲁市,由 3 座独立立交桥组成,工程造价 26.9 亿肯先令(约 1.7 亿元人民币)。拟建加筋土挡墙位于 A104 公路与 B1 公路交叉口,由于公路沿线地势较为平坦,为满足线路封闭要求,需要修建立交跨越 B1 公路。

#### **挡墙处理方案：**

因征地限制,本项目中跨线立交桥引道两侧无法采用自然放坡,设计采用双面加筋土挡墙结构,端头处采用混凝土挡墙。A104 路基宽度 24m,墙高 0—10m,单侧引道长约 240 米,引道两侧分别采用加筋土挡墙结构。永固公司提供从项目设计到施工的全程技术支持。

#### **加筋土挡墙主要构造：**

1. 墙面模块：墙面模块采用 CB 型预制钢塑混凝土槽形面板。
2. 挡墙填料：粉质砂土(综合内摩擦角 30 度,  $C=0\text{KPa}$ )。
3. 加筋带的与墙面模块的连接：加筋带与墙面模块之间采用穿绕穿筋孔的方法连接。
4. 挡墙排水：在墙趾外侧设置 40cm 宽浆砌片石排水沟,由于挡墙左右两侧及顶面全部封闭,顶部因纵坡自然排水,面板处梅花状布置泄水孔,泄水孔后采用级配碎石反滤包。
5. 沉降缝：基础、墙身和帽石设计 1—2cm 宽沉降缝,采用沥青麻絮、木板填缝,间距 10—15m 设置一道。在地质情况变化处增设沉降缝。
6. 地基处理：挡墙地基情况较好,面板基础保证 1m 埋深。

#### **加筋土挡墙施工图片：**

